

Krovinių pakavimo taisyklės

Šiose taisyklėse klientams pateikiame bendro pobūdžio minimalius pakavimo reikalavimus, padėsiančius saugiai ir optimaliai paruošti krovinius tolimesniam transportavimui. Šios taisyklės nepakeičia konkrečiame sektoriuje taikomų nurodymų ar pakavimo reikalavimų (pvz.: pavojingos prekės, avialinijų reikalavimai).

Nesilaikant šių taisyklių, gali būti taikomi papildomi mokesčiai už specialių transporto priemonių naudojimą, pakavimo medžiagas ar papildomus krovos darbus.

Turinys

01	Krovinio matmenys ir svoris	3
02	Pagrindiniai tinkamo prekių pakavimo principai	4
03	Padėklų tipai	9
04	Pakuočių apsauga ir tvirtinimas	11
05	Paruošto krovinio pakuotės patikra naudojant '4Check' principą	18

01

Krovinio matmenys ir svoris

DB Schenker tinklo krovinų - „DB SCHENKER **System**“ / „DB SCHENKER **System Premium**“ - pakuotės negali viršyti maksimalių matmenų ir svorio ribų tam, kad būtų užtikrintas saugus prekių perkrovimas mūsų terminaluose ir tolimesnis transportavimas standartinėmis transporto priemonėmis.

Daugiau nei 30 kg sveriančios pakuotės turi būti siunčiamos taip, kad jas būtų galima saugiai perkrauti su krovos technika, pvz.: ant padėklo.

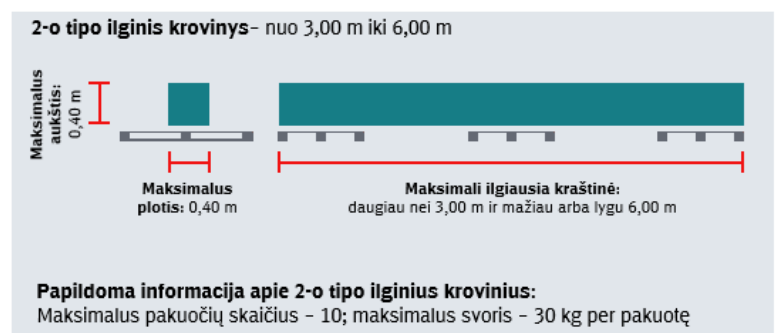
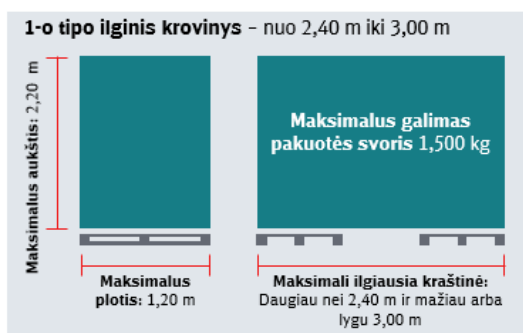
„DB SCHENKER **System**“ ir „DB SCHENKER **System Premium**“ paslaugomis siunčiamų krovinų leistini krovinio išmatavimai ir svoris:

Produktas	Maksimalus pakuotės ilgis	Maksimali trumpiausia kraštinė (1,2 m. pristatymui su liftu)	Maksimalus pakuotės aukštis	Maksimalus krovinio skaičiuojamasis svoris*	Maksimalus pakuotės svoris	Maksimalus pakuotės svoris surinkimams ir pristatymams su liftu
System	2,4 metrai	1,8 metrai	2,2 metrai	2.500 kg	1.500 kg	1000 kg (800 kg)*
Premium	2,4 metrai	1,8 metrai	2,2 metrai	2.500 kg	1.500	1000 kg (800 kg)*

* Atribotas svoris taikomas Prancūzijoje, Ispanijoje, Portugalijoje, Lenkijoje, Italijoje ir Švedijoje.

Savo klientams suteikiame galimybę mūsų tinkle transportuoti ilginus krovinis, kuriems reikalingi specialūs krovos darbai ir nestandartinės transporto priemonės ar įranga. Tokių krovinų pervežimui taikome papildomus įkainius - informaciją apie juos rasite mūsų internetiniame puslapyje.

Ilginių krovinų išmatavimai (galimos išimtys)



Prieš užsakant ilginių krovinio pervežimą per mūsų tinklą, rekomenduojame susisiekti su DB Schenker klientų aptarnavimo skyriumi, kad gautumėte daugiau informacijos apie kitas šiam krovinui tinkamas pervežimo galimybes ir įkainius.





02

Pagrindiniai tinkamo prekių pakavimo principai

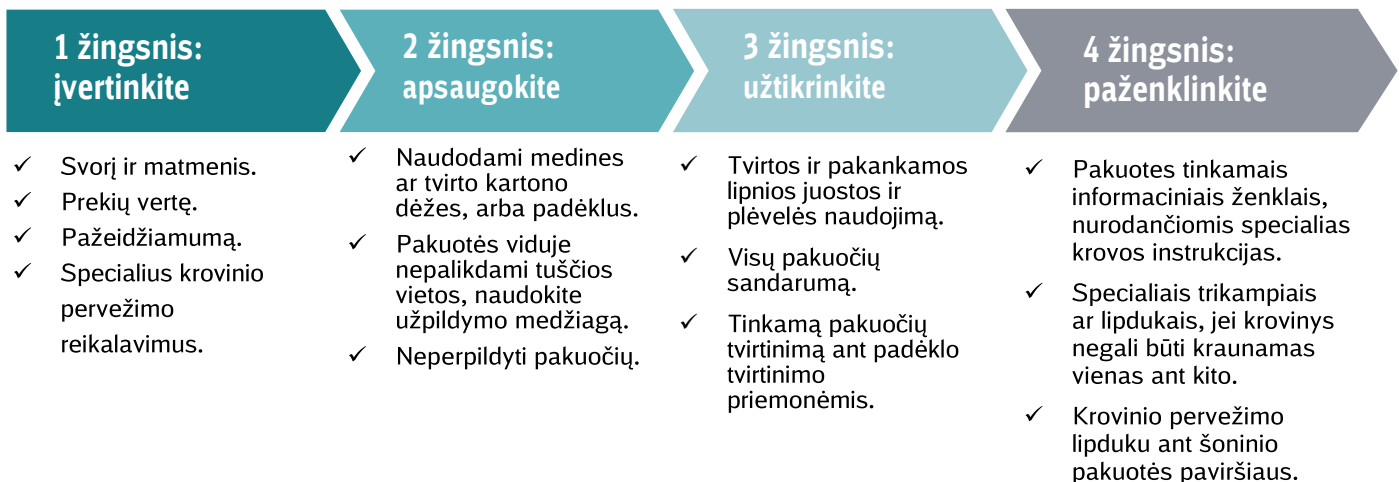
Siekiant užtikrinti krovinių, kitų tinklo krovinių, transporto priemonių, aplinkos ir, svarbiausia, su krovinių dirbančių žmonių saugumą, būtina tinkamai supakuoti krovinius.

DB Schenker turi teisę atsisakyti pervežti netinkamai ar nepakankamai supakuotus krovinius.

Naudodamiesi žemiau pateiktais žingsniais, užtikrinsite krovinių saugumą bei išvengsite galimų papildomų išlaidų.

-  **01** Įvertinkite ir pasirinkite tinkamiausią pakuotę atsižvelgdami į prekių tipą ir charakteristiką. Naudokite tvirto kartono ar medinės dėžės, pakuotes, kurių svoris didesnis nei 30 kg, siųskite ant padėklo.
-  **02** Prekės turi būti apsaugotos tiek iš vidaus, tiek iš išorės. Jei krovinių negalima krauti vienas ant kito, tai privalo būti nurodyta užsakyme, o pakuotė/ės - paženklintos atitinkamais įspėjančiais ženklais.
-  **03** Tinkamai paruoštas pakuotes pritvirtinkite prie kokybiško padėklo arba kito pagrindo, tinkamo perkrauti krovos technika. Naudokite tinkamas tvirtinimo medžiagas, pavyzdžiui, pakankamą pakavimo plėvelės sluoksnį, tvirtinimo diržus ar metalinius fiksatorius.
-  **04** Specialūs krovinių krovos reikalavimai turi būti suderinti prieš pateikiant užsakymą bei nurodyti užsakymo metu (ir, jei reikia, pateikiant specialias krovos instrukcijas), o pakuotės - paženklintos atitinkamais ženklais - lipdukais (pvz.: nevaryti, dūžta, pavojingų medžiagų ženklai).





Trumpa atmintinė:



02

2.1 Įvertinkite tinkamą pakuotę pagal prekių tipą

Prieš išsiunčiant prekes būtina pasirinkti tinkamą pakavimo tipą. Kokybiškas pakavimas yra labai svarbus siekiant išvengti bet kokios galimos žalos.

SVORIS IR MATMENYS		Reikalavimai aprašyti skyriuje 01 Krovinio matmenys ir svoris.
PREKIŲ VERTĖ		Be tinkamos tvirtesnio tipo pakuotės, aukštos vertės* prekėms rekomenduojame užsakyti papildomą krovinio draudimą.
PAŽEIDŽIAMUMAS		Vežant lengvai pažeidžiamas prekes, būtina ne tik jas paženklinti atitinkamais įspėjančiais ženklais, bet ir naudoti tai prekių grupei tinkamą pakuotę.
SPECIALŪS REIKALAVIMAI		Būtina atsižvelgti ir naudotis tam tikroms prekių grupėms taikomais specialiais pakavimo ir/ ar krovos, pervežimo reikalavimais. Pvz.: oro, jūrų transportas, pavojingos prekės, medicinos prekės.

Atkreipkite dėmesį, kad gamintojo (prekybinė) pakuotė nėra tinkama transportavimui. Norint, kad prekės gamintojo (prekybinė) pakuotė nebūtų pažeista pervežimo metu, būtina tokią prekę papildomai supakuoti į transportavimui skirtą pakuotę.

Kai kurie gaminiai, pavyzdžiui, maisto priedai, kvepalai, dažai, tirpikliai, tam tikra elektroninė įranga ir kt., gali būti klasifikuojami kaip pavojingos prekės, todėl turi atitikti galiojančius pakavimo, ženklinimo, krovos ir laikymo reikalavimus.

Taip pat atminkite, kad tam tikrų tipų prekes dėl jų pobūdžio ar ypatingų charakteristikų draudžiama transportuoti DB Schenker tinkle arba joms gali būti keliami specialūs reikalavimai.

Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su mūsų klientų aptarnavimo skyriumi.

* tarptautiniais maršrutais vežami kroviniai yra apdrausti CMR draudimu, kur krovinio pilno ar dalinio praradimo metu CMR konvencija riboja atsakomybės dydį. Remiantis CMR konvencijos 23 str. 3 d. kompensacija už prarastą vieną kilogramą bruto svorio negali būti didesnė kaip 8,33 SDR.
Pvz. 2022.07.11 duomenimis (Šaltinis - [Tarptautinis Valiutos Fondas](#)):
100 kg x 8,33 SDR x 0.767972 = 639,72 EUR

02

2.2 Tinkamų pakavimo medžiagų pasirinkimas

Pakuočių vidaus apsaugos medžiagos.



Atsižvelgę į prekių charakteristiką, naudokite:



– Užpildus: granules, oro pagalves, gofruotą kartoną, burbulinę plėvelę ir kt.



– Skyriklius: kartonines pertvaras, oro burbulinę plėvelę, putplastį, gofruotą kartoną ir kt.



– Apsaugą: burbulinę plėvelę, putų poliuretano plėvelę, gofruotą kartoną ir kt.

Pakuočių išorės apsaugos medžiagos.



– Esant galimybei, visada naudokite medines ar daugiasluoksnes gofruoto kartono dėžes. Trapioms ar sunkioms (>20 kg) prekėms naudokite tik medines arba dviejų ar trijų sluoksnių kartonines dėžes.



– Nenaudokite dėžių pakartotinai, nes jos gali būti praradusios pirminį tvirtumą.



– Rinkitės tinkamo dydžio dėžes, kad viduje neliktų per daug tuščios vietos. Dėl to pakuotė gali būti silpnesnė.

– Norėdami papildomai apsaugoti pakuotės išorę naudokite plastikinius ar kartotinius kampus.

2.3 Pakuočių sandarumas ir prekių saugumas pakuotės viduje.



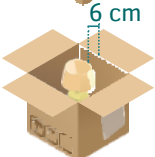
– Užsandarinkite visas atviras dėžių briaunas (H tipo) tvirta 5 cm pločio lipnia juosta. Nenaudokite „Kraft“ tipo lipnios popierinės juostos, polipropileno juostos ar virvės.



– Siekiant, kad pakuotėje esančios prekės nejudėtų, nesitrintų ir gavėją pasiektų geros būklės, tuščios pakuotės ertmės turi būti užpildytos naudojant vidaus apsaugos medžiagas.



– Naudokite užpildų medžiagą, tinkamą dėžėse esančioms prekėms: tam tikrų tipų užpildų medžiaga nėra atspari spaudimui ar apkrovai ir gali prarasti apsaugines savybes.



– Pasirūpinkite, kad dėžės viduje esančios prekės būtų pakankamu atstumu nuo dėžės išorinių sienelių. Tai gali padėti išvengti žalos dėl vibracijos ar nedidelių susidūrimų perkrovimo ar pervežimo metu.



– Siųsdami trapias prekes, reikiamais atvejais naudokite dvigubų dėžių metodą.

– Pakuotes pritvirtinkite prie pagrindo ar padėklo tinkamais tvirtinimo elementais, kad jos nejudėtų ir būtų užtikrintas skirtingų pakuočių stabilumas ant pagrindo ar padėklo.

2.4 Tinkamas krovinių ženklimas

2.4.1 Aiškus ir tikslus ženklimas padės užtikrinti greitą Jūsų prekių judėjimą DB Schenker tinkle.

DB Schenker suteikia galimybę atsispausdinti krovinių pervežimo lipduką eSchenker paskyroje po užsakymo pateikimo.

Dėl platesnės informacijos susisiekite su mūsų klientų aptarnavimo skyriumi.



- Krovinių pervežimo lipduką patikimai pritvirtinkite pakuotės ilgesnės kraštinės viršutiniame dešiniajame kampe, kad ji būtų matoma ir netyčia neatsiluptų.
- Krovinių pervežimo lipduko neuždenkite kitais lipdukais, antspaudais ar dokumentais.
- Jei ant krovinių turite pridėti kitų etikečių (pvz.: siuntėjo/gavėjo krovinių identifikaciniai numeriai), klijuokite ant kito pakuotės šono, nei krovinių pervežimo lipdukas.
- Specialiuosius krovinių ženklus klijuokite pakuotės ilgesnės kraštinės viršutiniame dešiniajame kampe šalia krovinių pervežimo lipduko.
- Stenkitės nenaudoti dėžių pakartotinai, bet jei nuspręsite tai daryti, įsitinkite, kad pašalinote visus senus pervežimo lipdukus ir kitus ženklus.
- Krovinių pervežimui DB Schenker tinkle reikalingi dokumentai (pvz.: pavojingų krovinių, muitiniam forminimui reikalingi dokumentai) privalo būti pateikiami užsakymo pildymo metu.

02

2.4.2 Specialieji krovos ženklai

Specialiosios krovinių krovos instrukcijos turi būti pažymėtos universaliais tinkamo dydžio, formos ir spalvos lipdukais, kurie turi būti priklijuoti prie kiekvienos pakuotės šono.

Taip DB Schenker darbuotojai galės lengviau ir saugiau pamatyti krovos instrukcijas bei jų laikytis.

Toliau pateikiami keli dažniausiai naudojamų pakuočių ženklų - lipdukų pavyzdžiai.



NEVARTYTI

Rodyklės nurodo kryptį, kuria siunčiamų prekių pakuotė turi būti kraunama ir pervežama.



ATSARGIAI, DŪŽTA

Krovinyje yra trapių prekių, su kuriomis reikia elgtis atsargiai, kad jos nesudužtų.



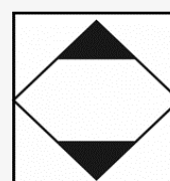
SAUGOTI NUO DRĖGMĖS

Drėgmei neatsparios prekės, kurių negalima laikyti lauke ar drėgnose vietose.



NEGALIMA KRAUTI VIENAS ANT KITO

Pakuočių negalima krauti viena ant kitos.



PAVOJINGOS MEDŽIAGOS (ADR)

Prekių sudėtyje yra medžiagų, kurios kelia pavojų saugai, sveikatai, turtui ar kitoms prekėms.

Turi būti aiškiai nurodyta pavojingų prekių klasė (1-9) ir klasifikacija (UN Nr.).

03

Padėklų tipai

3.1 Padėklų tipai ir charakteristikos

Padėklai yra dažniausiai naudojama standartinė pakuotė saugiam ir patogiam krovinių pervežimui, perkovimui, sandėliavimui.

Padėklų būna skirtingų tipų ir dydžių, tačiau turite pasirinkti tinkamiausius Jūsų siunčiamoms prekėms.



MEDINIAI

Tvirti, tinka sunkioms prekėms.

Naudojami pakartotinai (išimtis vienkartiniai „One way“ padėklai).

Lengvai prieinami ir pigesni nei plastikiniai.

Jei kroviny yra tarptautinis, įsitinkite, kad padėklas atitinka paskirties valstybės reikalavimus.

Taip pat - kad padėklo apačia sustiprinta - taip kroviny bus stabilesnis.



PLASTIKINIAI

Didelė keliamoji galia ir neslidus paviršius.

Sveria nedaug.

Atsparūs drėgmei ir korozijai.

Brangesni nei mediniai padėklai.



KARTONINIAI

Lengvi. 100% perdirbami.

Vienkartiniai.

Netinka sunkioms prekėms ir drėgnose vietose.

Pigūs.

Standartiniais padėklais laikomi tokie padėklai, kurių nė viena kraštinė neviršija 120 cm.

04

Pakuočių apsauga ir tvirtinimas

4.1 Standartinių pakuočių apsauga ir tvirtinimas ant padėklų

Pagrindinis tikslas rūpinantis tinkama krovinių apsauga yra siekis išvengti prekių apgadinimo krovos ir pervežimo metu, taip pat užtikrinti krovinius tvarkančių žmonių saugumą.



Tinkamai naudokite fiksavimo diržus (plastikinius ar metalinius), kad pritvirtintumėte krovinį prie padėklo pagrindo. Tai suteikia reikiamo tvirtumo konstrukcijai ir užtikrina, kad Jūsų krovins bus saugus krovos ir pervežimo metu.

Naudokite reikiamus apsaugos elementus tam, kad krovins nebūtų pažeistas. Visą krovinio perimetrą apvyniokite tvirto kartono arba pakankamu tamprios pakavimo plėvelės sluoksniu.



Krovinio briaunas sutvirtinkite kampuose uždėdami apsauginius kartoninius arba plastikinius elementus ir viską apvyniodami plastikine pakavimo plėvele.

04

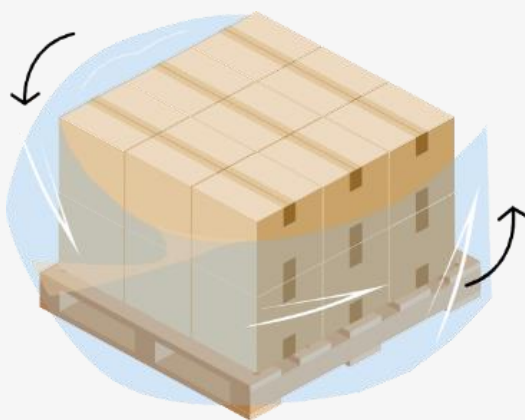
Diržai ir tampri pakavimo plėvelė yra pagrindinės krovinio tvirtinimo prie padėklo medžiagos. Diržai gali būti nailoniniai, plieniniai, iš poliesterio (PET) arba polipropileno.

Nailoniniai ir PET diržai rekomenduojami naudoti tvirtinant lengvai pažeidžiamas pirmines pakuotes (pvz.: kartoninės dėžės, tekstilės rulonai), o metaliniai diržai tinkamiausi tvirtos sandaros kroviniams (pvz. medinės dėžės, daiktai iš metalo).

Jeį naudojate plastikinius diržus ar tamprią pakavimo plėvelę, įsitikinkite, kad jie pakankamai tvirti ir krovinio stabilumas nebus pažeistas.

TAMPRI PAKAVIMO PLĖVELĖ

- Naudokite ruloninę plastikinę pakavimo plėvelę.
- Plastikinę plėvelę pritvirtinkite prie padėklo pagrindo ir vyniokite aukštyn link krovinio viršaus.
- Tampriai vyniokite sukdami horizontaliai, kad uždengtumėte dėžes.
- Vyniokite toliau, kol mažiausiai 50 % krovinio bus padengta antru plėvelės sluoksniu.
- Iš apačios krovinį kryžmai denkite nuo kampo iki kampo zigzagais, kol viskas bus padengta.
- Pabaigai įsitikinkite, kad ir krovinio viršus yra apsaugotas. Tam rekomenduojame naudoti specialiai pritaikytą plastikinę plėvelės juostą prekių uždengimui.



DIRŽAI/ KROVINIO STABILUMAS



- Tinkamai naudojami diržai puikiai apsaugos krovinį.
- Jei diržus tvirtinate rankiniu būdu, darykite tai per tuščiaidurį padėklo dugną aukštyn, kad užtikrintumėte krovinio vertikalų stabilumą.
- Kartokite šiuos veiksmus visomis kryptimis, kol krovinį laikys mažiausiai 4 diržai.
- Naudokite horizontalias briaunų apsaugas, kad diržai neįsirežtų į dėžes.
- Diržai turi būti įtempti taip, kad krovinys nejudėtų ir būtų apsaugotas visos krovos ir pervežimo metu.

04

4.2 Tam tikros specifikos prekių tvirtinimas ir apsauga

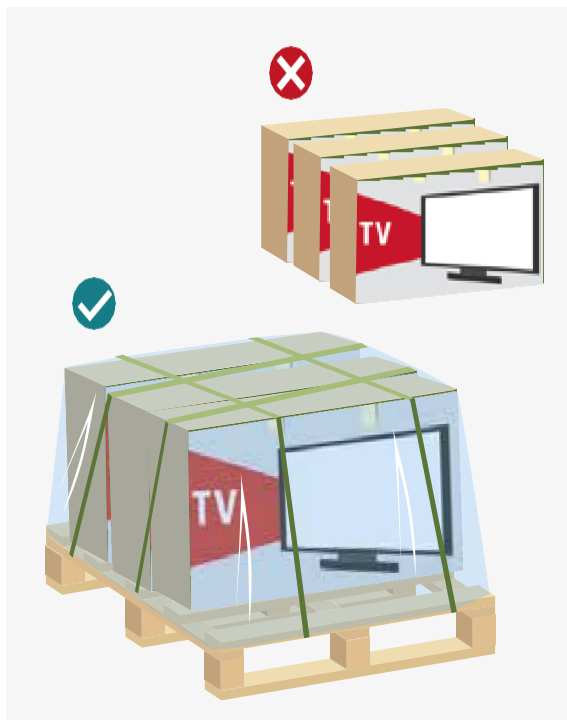
Toliau pateikiami konkretūs patarimai, kaip pakuoti tam tikros specifikos krovinius.

STATINĖS

- Statinės turi būti dedamos ant plastikinių ar medinių padėklų taip, kad atstumas tarp statinės pagrindo ir skersinių paletės lentų kraštų būtų ne mažesnis nei 2 cm.
- Viršuje, apačioje ir tarp būgnų būtina įtaisyti specializuotus pluoštinius tarpiklius, kad statinės nejudėtų.
- Statines prie padėklo pritvirtinkite mažiausiai dviem tvirtais plastikiniais arba metaliniais diržais. Naudokite apsaugas tarp diržų ir statinių, kad pervežant jos nesiliestų.
- Siųsdami kelias statines, jas suriškite tarpusavyje.



ELEKTRONINĖ ĮRANGA

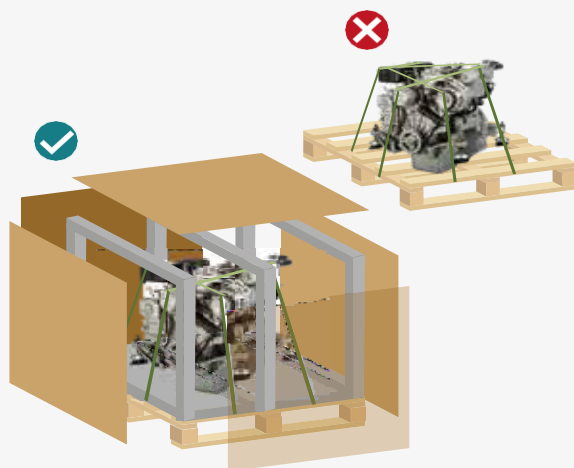


- Gamintojo (prekybinė) pakuotė nėra tinkama transportavimui. Jai apsaugoti prekes supakuokite į naują, dviejų sluoksnių kartoninę dėžę.
- Jei siunčiate kelis įrenginius, sudėkite juos ant padėklo taip, kad pakuotės neišsikištų už padėklo kraštų.
- Ant padėklo viršaus uždėkite apsauginę specialiai pritaikytą medžiagą (pvz.: gofruoto kartono lakštas), apimančia visą krovinio paviršiaus plotą, kad krovinys neprarastų stabilumo krovos ar pervežimo metu ir būtų tinkamas krauti keliais aukštais.
- Prie padėklo juos pritvirtinkite stiprių plastikinių diržų ir visą krovinį apvyniokite tampria pakavimo plėvele.

04

TRANSPORTO PRIEMONIŲ VARIKLIAI IR DALYS

- Varikliai ir kitos transporto priemonių dalys turi būti supakuotos į medines dėžes arba, supakavus jas į gofruotą kartoną taip, kad visos išsikišančios dalys yra apsaugotos, stabiliai pritvirtinamos diržais prie padėklo.
- Prieš pervežimą iš variklio ar kitų dalių būtina pašalinti bet kokius skysčius.



PADANGOS (RATAI)



- Padangos turi būti sudėtos ant padėklų ir pritvirtintos tvirtu plastikiniu arba metaliniu diržu.
- Krovinio viršus ir šonai turi būti apsaugoti kartonu, mediniais ar plastikiniais tarpikliais.
- Siunčiant ratus, naudokite specialiai ratams pritaikytas dėžes, kad jos atlaikytų svorį, o briaunos liktų tiesios ir neišsilenktų.
- DB Schenker neveža palaidų padangų.

KROVINIAI RULONUOSE

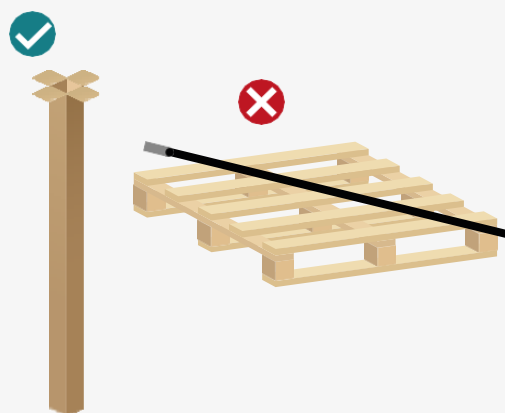
- Prekes, kurios bus vežamos rulono forma, susukite siaurąją pusę (pvz.: kilimus, audinius).
- Tos prekės, kurios pervežimo metu negali lankstyti (pvz.: reklaminis standas), turi būti supakuotos į tvirtas kartonines tūtas.
- Tūtų ar rulonų galai turi būti apsaugoti tvirtu popieriumi arba kartonu.
- Siunčiant kelis rulonus, sudėkite juos perdengimo metodu ant padėklo. Dėl stabilumo būtina pritvirtinti juos diržais ir apvynioti tampria pakavimo plėvele.
- Jei rulonas ilgesnis nei 120 cm arba sunkesnis nei 30 kg, jis privalo būti siunčiamas ant padėklo ar kitos krovai su mechanizuota krovos technika pritaikytos pakuotės.



04

ILGINIAI KROVINIAI

- Ilgų ir siaurų kartoninių dėžių konstrukcija yra silpna, ir jos gali būti lengvai pažeidžiamos.
- Siunčiant ilginis krovinis, rekomenduojame naudoti trikampes pakuotes arba tvirtas kartonines tūtas, o jas sudėti į stačiakampę dėžę. Išorinė dėžė neleis joms judėti ir būti apgadintoms pervežimo metu.
- Ilginiai kroviniai, sveriantys daugiau nei 30 kg, privalo būti siunčiami ant padėklo ar kitos krovai su mechanizuota krovos technika pritaikytos pakuotės.
- Tūtas prie padėklo pritvirtinkite tvirtu plastikiniu arba metaliniu diržu, naudokite medinius pleištus ant padėklo pagrindo tam, kad pervežimo metu tūtos nejudėtų.



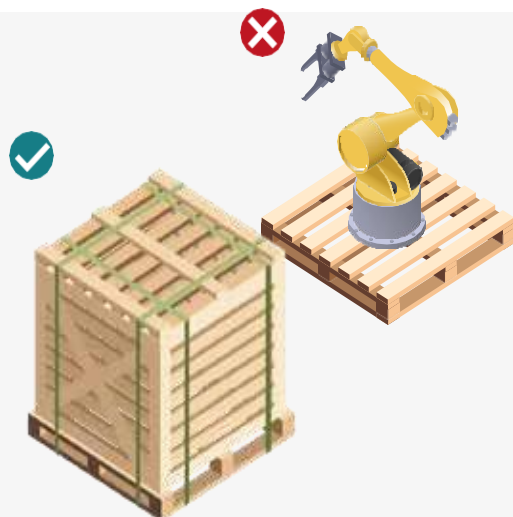
RITĖS IR RITINIAI



- Ričių ir ritinių negalima vežti palaidų, jie visada turi būti dedami ant padėklo.
- Pasirinkite tinkamo dydžio padėklą, kad ant jo būtų galima krauti kitus krovinis.
- Sunkias rites (>50 kg) reikia įtvirtinti ant padėklo naudojant medinius pleištus.
- Ritės ir ritiniai turi būti pritvirtinti prie padėklo tvirtais plastikiniais arba metaliniais diržais (dviem horizontaliai ir dviem vertikaliai).
- Jei krovinys yra pažeidžiamas, rekomenduojame ritę pakuoti medinėje dėžėje arba apsaugoti gofruotu kartonu.

PRAMONINĖ ĮRANGA

- Pramoninė įranga turi būti pakuojama medinėse dėžėse arba supakuota į gofruotą kartoną taip, kad visos išsikišančios dalys yra apsaugotos, ir ji stabiliai pritvirtinta diržais prie padėklo.
- Prieš pervežimą būtina pašalinti bet kokius skysčius.
- Stambius ir sunkius įrenginius reikia dėti ant plataus pagrindo, kad viso pervežimo metu krovinys išliktų stabilus.
- Įrangos dalys turi būti supakuotos į atskirą dėžę bei patikimai pritvirtintos prie padėklo taip, kad neišsikištų už padėklo ribų.



04

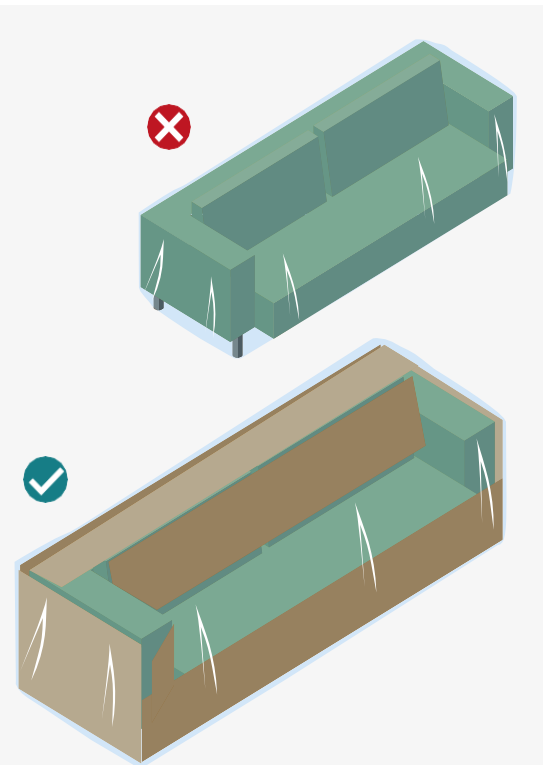
LANGAI IR GAMINIAI IŠ STIKLO (PLOKŠTĖS)



- Langai, automobilių stiklai ir stiklinės durys turi būti supakuotos medinėse arba dvigubo gofruoto kartono dėžėse, išlaikant 6 cm atstumą nuo išorės sienelių tam, kad prekės būtų apsaugotos nuo lenkimo, kitų dėžių ar krovos įrangos poveikio.
- Naudokite putplastinius apsauginius profilius ir/ar stiklo gaminiams pritaikytus kampus apsaugoti gaminio briaunas bei apvyniokite burbuline plėvele.
- Krovinio kraštuose įstatykite specialius putplasčio tarpus, atitinkančius išorinės dėžės matmenis, kad krovinys pakuotės viduje nejudėtų ir būtų išlaikytas saugus atstumas.
- Krovinio pakuotė turi būti paženklinta užrašu „GLASS“ (STIKLAS).

BALDAI IR INTERJERO DETALĖS

- Baldai ir interjero detalės turi būti vežamos išardytos komplektuojančiomis dalimis.
- Skirtingas komplektuojančias dalis saugiai supakuokite į dėžes ir jas pritvirtinkite prie padėklo ar pagrindo, tinkamo perkrauti su mechanizuota krovos technika.
- Baldai ar interjero detalės turi būti vežamos ant jų išmatavimams pritaikytų padėklų atsižvelgiant į leidžiamus DB Schenker tinkle vežti krovinio matmenis.
- Jei baldai ar interjero detalės nėra supakuotos į tam pritaikytas kartonines dėžes, pirmiausia prekes apsukite tampria pakavimo plėvele, visų jų paviršių apsaugokite naudodami gofruoto kartono lakštus ir/ar briaunų apsaugas, ir dar kartą apvyniokite bent dviem tamprios pakavimo plėvelės sluoksniais.
- DB Schenker neveža naudotų baldų ir interjero detalių bei asmeninių daiktų.



04

KROVINIAI SUPAKUOTI MAIŠUOSE



- Maišus sukraukite ant pagrindo arba padėklo perdengimo metodu, išlaikydami saugų 5 cm atstumą nuo visų padėklo ar pagrindo kraštų.
- Tam, kad apsaugotumėte apatinį maišų sluoksnį nuo galimos deformacijos, kurį sukelia viršutinių maišų svoris, apatines eiles papildomai sutvirtinkite dvigubu tamprios plėvelės sluoksniu, o visą padėklo perimetrą apsaugokite tarpikliais arba ne mažesniais nei 80 cm aukščio gofruoto kartono lakštais.
- Viršutinį maišų sluoksnį suformuokite lygiai ir horizontaliai, padenkite jį dvigubu gofruotu kartono lakštu ar kita tvirta apsaugine medžiaga ir viską papildomai apsukite tampria pakavimo plėvele.
- Patikrinkite, ar bendras maišų svoris neviršija maksimalios padėklo apkrovos.
- Jei prekių negalima krauti viena ant kitos, nurodykite tai pateikdami užsakymą, o krovinį pažymėkite specialiais ženklais („Do not stack“ lipdukas ar trikampis).

DUŠO PADĖKLAI IR PLOKŠČIOS PREKĖS (PVZ.: GIPSKARTONIO AR FANIEROS LAKŠTAI, DURYS)

- Dušo padėklus ar plokštes vežkite tam pritaikytuose padėkluose su mediniais ar 16 mm storio MDF plokštės rėmais, arba dėkite supakuotas prekes ant tankaus ar vientiso padėklo.
- Viršų uždenkite mediniu dangčiu ar 20 mm storio MDF plokšte.
- Atsarginės dalys turėtų būti komplektuojamos ir pakuojamos kartu su preke taip, kad neišsikištų už galutinės pakuotės paviršiaus (negali būti siunčiamos atskirai ar pakuojamos į atskirą dėžutę, kuri tvirtinama prie padėklo).
- Jei vežamos kelios prekės (tik supakuotos) sustatytos viena šalia kitos ant padėklo, padėklo paviršius turi būti padengtas neslidžia medžiaga, o prekės prie padėklo pritvirtintos stiprių plastikiniu diržu.



05

Krovinio pakuotės patikra naudojant '4Check' principą

Principas „4Check“ palengvina ir apibendrina pakuotės patikrą prieš krovinio transportavimą:



Tinkamas pakavimas yra būtina sąlyga tam, kad krovinys saugiai pasiektų Jūsų klientą!

Dėl papildomos informacijos susisiekite
su mūsų klientų aptarnavimo skyriumi:

SCHENKER UAB

Savanorių pr. 5,
LT - 03116 Vilnius
Lietuva

Tel.: + 370 700 55900

booking.vilnius@dbschenker.com
www.dbschenker.com/lt-lt